

Convention collective nationale

IDCC : **3229** | **NAVIGATION INTÉRIEURE**
(Personnel sédentaire, transport de marchandises)

Protocole d'accord du 15 mai 2020
relatif aux rémunérations annuelles minimales garanties
au 1^{er} janvier 2020

NOR : ASET2150452M

IDCC : 3229

Entre l'(les) organisation(s) professionnelle(s) d'employeur(s) :

CAF,

d'une part,

et le(s) syndicat(s) de salariés :

SGMF ;

FGTE CFDT ;

FNPD CGT ;

FEETS FO ;

PSCN CFE-CGC transports,

d'autre part,

il a été convenu ce qui suit :

Après avoir procédé à l'examen de la situation économique dans la branche professionnelle, les partenaires sociaux ont convenu :

■ que les barèmes de rémunérations annuelles minimales garanties applicables à compter du 1^{er} janvier 2020, pour toutes les catégories de personnels seront revalorisés de 1,5 %.

Fait à Paris, le 15 mai 2020.

(Suivent les signatures.)

Annexe Transport fluvial de marchandises – Flotte exploitée en relève

Rémunération minimale annuelle toutes primes incluses, à l'exclusion des primes rémunérant les sujétions particulières du travail (nuit, heures supplémentaires, compensations particulières liées à l'organisation du temps de travail), et des primes à caractère annuel (intéressement, 13^e mois, objectifs...).

(En euros.)

| Application à compter du 1 ^{er} janvier 2020 | | Ancienneté dans l'entreprise | | | | | |
|---|-------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|-------------------|
| Classification automoteur et convoi | Coefficient | De 0 à 3 ans | De 3 à 6 ans | De 6 à 9 ans | De 9 à 12 ans | De 12 à 15 ans | Au-delà de 15 ans |
| Toutes longueurs | | | | | | | |
| Matelot débutant | 100 | 19 507 | | - | - | - | - |
| Matelot niveau 1 | 101 | 19 692 | 20 283 | 20 874 | 21 464 | - | - |
| Matelot niveau 2 | 102 | 19 776 | 20 370 | 20 963 | 21 556 | 22 149 | 22 743 |
| Maître matelot | 104 | 19 987 | 20 586 | 21 186 | 21 785 | 22 385 | 22 985 |
| Matelot garde moteur | 104 | 19 987 | 20 586 | 21 186 | 21 785 | 22 385 | 22 985 |
| Matelot-timonier | 104 | 19 987 | 20 586 | 21 186 | 21 785 | 22 385 | 22 985 |
| Longueur convoi ou unité – 120 mètres | | | | | | | |
| Mécanicien | 106 | 20 839 | 21 464 | 22 090 | 22 715 | 23 340 | 23 965 |
| Timonier-conducteur | 106 | 20 933 | 21 561 | 22 189 | 22 817 | 23 445 | 24 073 |
| Maître mécanicien | 108 | 22 254 | 22 921 | 23 589 | 24 256 | 24 924 | 25 592 |
| Second capitaine | 110 | 23 142 | 23 837 | 24 531 | 25 225 | 25 920 | 26 614 |
| 1 ^{er} Capitaine | 112 | 25 825 | 26 600 | 27 374 | 28 149 | 28 924 | 29 699 |
| 1 ^{er} Capitaine responsable de bord | 114 | 25 930 | 26 708 | 27 486 | 28 264 | 29 042 | 29 820 |

| Application à compter du 1 ^{er} janvier 2020 | | Ancienneté dans l'entreprise | | | | | | |
|---|-------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|-------------------|--|
| Classification automoteur et convoi | Coefficient | De 0 à 3 ans | De 3 à 6 ans | De 6 à 9 ans | De 9 à 12 ans | De 12 à 15 ans | Au-delà de 15 ans | |
| Longueur convoi ou unité + 120 mètres | | | | | | | | |
| Mécanicien | 107 | 20 944 | 21 573 | 22 201 | 22 829 | 23 458 | 24 086 | |
| Timonier-conducteur | 107 | 21 039 | 21 670 | 22 301 | 22 932 | 23 563 | 24 194 | |
| Maître mécanicien | 109 | 22 359 | 23 030 | 23 700 | 24 371 | 25 042 | 25 713 | |
| Second capitaine | 111 | 23 774 | 24 487 | 25 200 | 25 913 | 26 626 | 27 340 | |
| 1 ^{er} Capitaine | 113 | 26 559 | 27 356 | 28 153 | 28 949 | 29 746 | 30 543 | |
| 1 ^{er} Capitaine responsable de bord | 115 | 26 664 | 27 464 | 28 264 | 29 064 | 29 864 | 30 664 | |
| Commandant | 117 | 29 498 | 30 383 | 31 268 | 32 153 | 33 038 | 33 923 | |

(En euros.)

| Application à compter du 1 ^{er} janvier 2016 | | Ancienneté dans l'entreprise | | | | | | |
|---|-------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|-------------------|--|
| Classification automoteur et convoi | Coefficient | De 0 à 3 ans | De 3 à 6 ans | De 6 à 9 ans | De 9 à 12 ans | De 12 à 15 ans | Au-delà de 15 ans | |
| Toutes longueurs | | | | | | | | |
| Matelot débutant | 100 | 18 636,72 | | - | - | - | - | |
| Matelot niveau 1 | 101 | 18 814 | 19 378 | 19 942 | 20 507 | - | - | |
| Matelot niveau 2 | 102 | 18 894 | 19 461 | 20 028 | 20 594 | 21 161 | 21 728 | |
| Maître matelot | 104 | 19 095 | 19 668 | 20 241 | 20 814 | 21 386 | 21 959 | |
| Matelot garde moteur | 104 | 19 095 | 19 668 | 20 241 | 20 814 | 21 386 | 21 959 | |
| Matelot-timonier | 104 | 19 095 | 19 668 | 20 241 | 20 814 | 21 386 | 21 959 | |

| Application à compter du 1 ^{er} janvier 2016 | | Ancienneté dans l'entreprise | | | | | |
|---|-------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|-------------------|
| Classification automoteur et convoi | Coefficient | De 0 à 3 ans | De 3 à 6 ans | De 6 à 9 ans | De 9 à 12 ans | De 12 à 15 ans | Au-delà de 15 ans |
| Longueur convoi ou unité – 120 mètres | | | | | | | |
| Mécanicien | 106 | 19 909 | 20 507 | 21 104 | 21 701 | 22 299 | 22 896 |
| Timonier-conducteur | 108 | 20 000 | 20 599 | 21 199 | 21 799 | 22 399 | 22 999 |
| Toutes longueurs | | | | | | | |
| Maître mécanicien | 110 | 21 261 | 21 899 | 22 536 | 23 174 | 23 812 | 24 450 |
| Second capitaine | 112 | 22 110 | 22 773 | 23 437 | 24 100 | 24 763 | 25 427 |
| 1 ^{er} Capitaine | 114 | 24 673 | 25 413 | 26 153 | 26 893 | 27 633 | 28 374 |
| 1 ^{er} Capitaine responsable de bord | 116 | 24 773 | 25 516 | 26 260 | 27 003 | 27 746 | 28 489 |
| Longueur convoi ou unité + 120 mètres | | | | | | | |
| Mécanicien | 107 | 20 010 | 20 610 | 21 211 | 21 811 | 22 411 | 23 011 |
| Timonier-conducteur | 109 | 20 100 | 20 703 | 21 306 | 21 909 | 22 512 | 23 115 |
| Maître mécanicien | 111 | 21 361 | 22 002 | 22 643 | 23 284 | 23 925 | 24 565 |
| Second capitaine | 113 | 22 713 | 23 394 | 24 076 | 24 757 | 25 439 | 26 120 |
| 1 ^{er} Capitaine | 115 | 25 374 | 26 135 | 26 897 | 27 658 | 28 419 | 29 180 |
| 1 ^{er} Capitaine responsable de bord | 117 | 25 475 | 26 239 | 27 003 | 27 767 | 28 532 | 29 296 |
| Commandant | 118 | 28 182 | 29 027 | 29 873 | 30 718 | 31 564 | 32 409 |

Transport fluvial de marchandises – Flotte classique

Rémunération minimale annuelle toutes primes incluses, à l'exclusion des primes rémunérant les sujétions particulières du travail (nuit, heures supplémentaires, compensations particulières liées à l'organisation du temps de travail) et des primes à caractère annuel (intéressement, 13^e mois, objectifs).

(En euros.)

| Application à compter du 1 ^{er} janvier 2020. | | Ancienneté dans l'entreprise | | | | | | |
|--|--|------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------|-------------------|
| Classification automoteur et convoi | | Coefficient | De 0 à 3 ans | De 3 à 6 ans | De 6 à 9 ans | De 9 à 12 ans | De 12 à 15 ans | Au-delà de 15 ans |
| Toutes longueurs | | | | | | | | |
| Matelot | | 001 | 19 507 | 20 092 | 20 677 | 21 263 | 21 848 | 22 433 |
| Matelot-timonier | | 004 | 19 776 | 20 370 | 20 963 | 21 556 | 22 149 | 22 743 |
| Longueur convoi ou unité : 38,5 m | | | | | | | | |
| Timonier-conducteur | | 010 | 19 865 | 20 461 | 21 057 | 21 652 | 22 248 | 22 844 |
| Capitaine | | 020 | 20 933 | 21 561 | 22 189 | 22 817 | 23 445 | 24 073 |
| Longueur convoi ou unité : > 38,5 m et < 70 m | | | | | | | | |
| Timonier-conducteur | | 011 | 20 513 | 21 128 | 21 743 | 22 359 | 22 974 | 23 590 |
| Capitaine | | 021 | 21 565 | 22 211 | 22 858 | 23 505 | 24 152 | 24 799 |
| Longueur convoi ou unité : > 70 m et < 120 m | | | | | | | | |
| Timonier-conducteur | | 012 | 20 933 | 21 561 | 22 189 | 22 817 | 23 445 | 24 073 |
| Capitaine | | 022 | 23 142 | 23 837 | 24 531 | 25 225 | 25 920 | 26 614 |
| Longueur convoi ou unité : > 120 m | | | | | | | | |
| Timonier-conducteur | | 013 | 21 985 | 22 645 | 23 304 | 23 964 | 24 624 | 25 283 |
| Capitaine | | 023 | 25 246 | 26 004 | 26 761 | 27 518 | 28 276 | 29 033 |

(En euros.)

| Application à compter du 1 ^{er} janvier 2016 | | | Ancienneté dans l'entreprise | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|-------------------|
| Classification automoteur et convoi | Coefficient proposé | Coefficient comparé | De 0 à 3 ans | De 3 à 6 ans | De 6 à 9 ans | De 9 à 12 ans | De 12 à 15 ans | Au-delà de 15 ans |
| Toutes longueurs | | | | | | | | |
| Matelot | 001 | 100 | 18 636,72 | 19 196 | 19 755 | 20 314 | 20 873 | 21 432 |
| Matelot-timonier | 004 | 104 | 18 894 | 19 461 | 20 028 | 20 594 | 21 161 | 21 728 |
| Longueur convoi ou unité : 38,5 m | | | | | | | | |
| Timonier-conducteur | 010 | 116 | 18 978 | 19 548 | 20 117 | 20 686 | 21 256 | 21 825 |
| Capitaine | 020 | 114 | 20 000 | 20 599 | 21 199 | 21 799 | 22 399 | 22 999 |
| Longueur convoi ou unité : > 38,5 m et < 70 m | | | | | | | | |
| Timonier-conducteur | 011 | 116 | 19 598 | 20 185 | 20 773 | 21 361 | 21 949 | 22 537 |
| Capitaine | 021 | 126 | 20 603 | 21 221 | 21 839 | 22 457 | 23 075 | 23 693 |
| Longueur convoi ou unité : > 70 m et < 120 m | | | | | | | | |
| Timonier-conducteur | 012 | 116 | 20 000 | 20 599 | 21 199 | 21 799 | 22 399 | 22 999 |
| Capitaine | 022 | 137 | 22 110 | 22 773 | 23 437 | 24 100 | 24 763 | 25 427 |
| Longueur convoi ou unité : > 120 m | | | | | | | | |
| Timonier-conducteur | 013 | 116 | 21 005 | 21 635 | 22 265 | 22 895 | 23 525 | 24 155 |
| Capitaine | 023 | 137 | 24 120 | 24 844 | 25 567 | 26 291 | 27 014 | 27 738 |

Transport fluvial de marchandises – Personnel sédentaire

Personnel ouvrier de la navigation intérieure

Application à compter du 1^{er} janvier 2020.

(En euros.)

| Niveau et échelon | Coefficient | Mini annuelle |
|---|-------------|---------------|
| Ouvrier manœuvre – Niveau I | | |
| 1 ^{er} échelon | 76 | 18 626 |
| 2 ^e échelon | 78 | 18 781 |
| 3 ^e échelon | 80 | 18 988 |
| Ouvrier spécialisé – Niveau II | | |
| 1 ^{er} échelon | 81 | 19 246 |
| 2 ^e échelon | 83 | 19 557 |
| 3 ^e échelon | 86 | 19 925 |
| Ouvrier qualifié – Niveau III | | |
| 1 ^{er} échelon | 87 | 20 080 |
| 2 ^e échelon | 90 | 20 545 |
| 3 ^e échelon | 93 | 21 280 |
| Ouvrier hautement qualifié – Niveau IV | | |
| 1 ^{er} échelon | 94 | 21 508 |
| 2 ^e échelon | 101 | 23 098 |
| 3 ^e échelon | 106 | 24 221 |
| Chef d'équipe – Niveau V | | |
| 1 ^{er} échelon | 107 | 24 449 |
| 2 ^e échelon | 110 | 25 142 |
| 3 ^e échelon | 118 | 26 362 |

Transport fluvial de marchandises – Personnel sédentaire

Barème des rémunérations minimales annuelles des employés et agents de maîtrise de la navigation intérieure garanties

Application à compter du 1^{er} janvier 2020.

(En euros.)

| Employé | Coefficient | Mini annuelle |
|-------------------------|-------------|---------------|
| Niveau I | | |
| 1 ^{er} échelon | 76 | 18 626 |
| 2 ^e échelon | 78 | 18 729 |
| 3 ^e échelon | 80 | 18 885 |
| Niveau II | | |
| 1 ^{er} échelon | 81 | 19 091 |
| 2 ^e échelon | 83 | 19 350 |
| 3 ^e échelon | 86 | 19 660 |
| Niveau III | | |
| 1 ^{er} échelon | 87 | 20 022 |
| 2 ^e échelon | 90 | 20 539 |
| 3 ^e échelon | 93 | 21 280 |
| Niveau IV | | |
| 1 ^{er} échelon | 94 | 21 508 |
| 2 ^e échelon | 97 | 22 189 |
| 3 ^e échelon | 101 | 23 098 |
| Niveau V | | |
| 1 ^{er} échelon | 102 | 23 325 |
| 2 ^e échelon | 106 | 24 221 |
| 3 ^e échelon | 110 | 25 142 |

(En euros.)

| Agents de maîtrise | Coefficient | Mini annuelle |
|-------------------------|-------------|---------------|
| Niveau I | | |
| 1 ^{er} échelon | 102 | 23 301 |
| 3 ^e échelon | 106 | 24 197 |
| 4 ^e échelon | 110 | 25 118 |
| Niveau II | | |
| 1 ^{er} échelon | 111 | 25 344 |
| 2 ^e échelon | 115 | 26 252 |
| 3 ^e échelon | 120 | 26 396 |

| Agents de maîtrise | Coefficient | Mini annuelle |
|-------------------------|-------------|---------------|
| Niveau III | | |
| 1 ^{er} échelon | 121 | 26 575 |
| 2 ^e échelon | 126 | 27 554 |
| 3 ^e échelon | 132 | 28 808 |

Transport fluvial de marchandises – Personnel sédentaire

Barème des rémunérations minimales annuelles garanties du personnel cadre de la navigation intérieure

Application à compter du 1^{er} janvier 2020.

(En euros.)

| | | |
|----------------|----------|--------|
| Position I | 111 | 25 320 |
| | à 132 | 28 780 |
| Position II | 133 | 29 829 |
| | à 155 | 34 781 |
| Position III | 156 | 35 079 |
| | à 175 | 39 351 |
| Position III B | 176 | 39 613 |
| | à 207 | 48 920 |
| Position III C | 208 | 49 159 |
| | à 255 | 62 117 |

Transport fluvial de passagers – Personnel navigant technique

Barème professionnel de rémunérations annuelles minimales garanties

(En euros.)

| Application au 1 ^{er} janvier 2020 | Ancienneté dans l'entreprise | | | |
|--|------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| 1.00 – Bateaux pour excursion journalière | Sans ancienneté | Plus de 3 ans | Plus de 6 ans | Plus de 9 ans |
| Matelot | 18 809 | 18 958 | 19 330 | 19 704 |
| Matelot « Agent de sécurité » | 18 912 | 18 995 | 19 368 | 19 741 |
| Capitaine de classe 2 (conducteur de bateaux de – 35 m) | 19 031 | 19 182 | 19 559 | 19 936 |
| Capitaine de classe 1 (conducteur de bateaux de plus de 35 m) | | | | |
| 3 ^e type de voyages et de voies | 19 276 | 19 623 | 20 008 | 20 394 |
| 2 ^e type de voyage et de voies | 20 988 | 21 366 | 21 786 | 22 206 |
| 1 ^{er} type de voyages et de voies | 21 994 | 22 390 | 22 829 | 23 270 |

(En euros.)

| Application du 1 ^{er} janvier 2020 | Ancienneté dans l'entreprise | | | |
|---|------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| 2.00 – Bateaux à cabines pour des exploitations diurnes et autres (semi-continu ou continu) | Sans ancienneté | Plus de 3 ans | Plus de 6 ans | Plus de 9 ans |
| Matelot | 18 809 | 18 958 | 19 330 | 19 704 |
| Matelot « Agent de sécurité » | 18 912 | 18 995 | 19 368 | 19 741 |
| Timonier | | | | |
| Exploitation diurne | 19 015 | 19 132 | 19 508 | 19 884 |
| Autres types d'exploitation | 19 119 | 19 182 | 19 559 | 19 936 |
| Capitaine de classe 2 (conducteur de bateaux de – 35 m) | 19 222 | 19 190 | 19 568 | 19 944 |
| Capitaine de classe 1 | | | | |
| Exploitation diurne sur bateaux de + 35 m | | | | |
| 3 ^e type de voyages et de voies | 19 428 | 19 777 | 20 166 | 20 554 |
| 1 ^{er} et 2 ^e type de voyages et de voies | 23 985 | 24 417 | 24 898 | 25 377 |
| Exploitation diurne sur bateaux de + 55 m | | | | |
| 3 ^e type de voyages et de voies | 20 258 | 20 623 | 21 028 | 21 433 |
| 1 ^{er} et 2 ^e type de voyages et de voies | 26 640 | 27 119 | 27 652 | 28 184 |
| Autres types d'exploitations sur bateaux de + 35 m | 30 475 | 31 024 | 31 633 | 32 243 |
| Autres types d'exploitations sur bateaux de + 55 m | 31 110 | 31 670 | 32 292 | 32 913 |

Transport fluvial de passagers – Personnels ETAM et cadre

Barème des rémunérations annuelles minimales garanties

Application au 1^{er} janvier 2020.

(En euros.)

| | Ancienneté dans l'entreprise | | | |
|---|------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| | Sans ancienneté | Après 3 ans | Après 6 ans | Après 9 ans |
| Employé | | | | |
| Niveau I (débutant – 6 mois de pratique professionnelle) | 18 809 | | | |
| Niveau II | 19 716 | 20 012 | 20 308 | 20 604 |
| Niveau III | 22 895 | 23 239 | 23 582 | 23 925 |
| Agent de maîtrise | | | | |
| Niveau IV – maîtrise | 23 970 | 24 331 | 24 690 | 25 049 |
| Niveau V – haute-maîtrise | 27 401 | 27 811 | 28 222 | 28 634 |
| Cadre | | | | |
| Niveau VI – cadre | 29 153 | 29 591 | 30 028 | 30 465 |
| Niveau VII – cadre supérieur | 49 942 | 50 691 | 51 441 | 52 190 |

Transport fluvial de passagers – Personnel navigant hôtellerie-restauration

Barème des rémunérations annuelles minimales garanties

Application au 1^{er} janvier 2020.

(En euros.)

| | Ancienneté | | | |
|--|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| | Sans ancienneté | Après 3 ans | Après 6 ans | Après 9 ans |
| Chef de cabine | 19 055 | 19 398 | 19 779 | 20 160 |
| Maître d'hôtel | 20 999 | 21 377 | 21 798 | 22 217 |
| Assistant du directeur ou du commissaire de bord | 23 223 | 23 641 | 24 105 | 24 569 |
| Chef de cuisine | 26 929 | 27 414 | 27 952 | 28 491 |
| Directeur ou commissaire de bord | 29 646 | 30 179 | 30 773 | 31 365 |