

Convention collective nationale

IDCC : **3229** | **NAVIGATION INTÉRIEURE**  
**(Personnel sédentaire, transport de marchandises)**

### **Accord du 20 juin 2023**

relatif au taux de majoration pour les salaires minima conventionnels  
et à l'obligation de négociation de nouvelles grilles de classification

NOR : ASET2350917M

IDCC 3229

Entre l'(les) organisation(s) professionnelle(s) d'employeur(s) :

**EFF,**

d'une part,

et le(s) syndicat(s) de salariés :

**FNPD CGT,**

d'autre part,

il a été convenu ce qui suit :

#### **Article 1<sup>er</sup>**

Réunis en commission paritaire le 20 juin 2023, les partenaires sociaux de la branche de la navigation intérieure conviennent :

- d'une part, d'appliquer au 1<sup>er</sup> juin 2023 à la totalité des classifications, un taux de majoration de + 2,5 % pour les salaires minima conventionnels ;
- d'autre part, de négocier avant le 31 décembre 2023 l'application de nouvelles grilles de classifications pour, à la fois les mettre en conformité avec les évolutions réglementaires intervenues en matière de qualification professionnelle (transposition par la France de la directive 2017/2397 du 12 décembre 2017 relative à la reconnaissance des qualifications professionnelles dans le domaine de la navigation intérieure), et faire évoluer les minima conventionnels conformément au niveau d'inflation atteint lors de la signature du nouvel accord, dans la limite de + 5 % à grille équivalente applicable au 1<sup>er</sup> janvier 2023.

#### **Article 2**

Concernant l'application de ces dispositions aux entreprises de moins de cinquante salariés en vertu de l'article L. 2261-23-1 du code du travail, les signataires conviennent que le contenu du protocole d'accord ne justifie pas de prévoir des stipulations spécifiques aux entreprises de moins de cinquante salariés visées à l'article L. 2232-10-1 du code du travail.

*Fait à Paris, le 20 juin 2023.*

(Suivent les signatures.)

## Transport fluvial de marchandises. Flotte exploitée en relève

Rémunération minimale annuelle toutes primes incluses, à l'exclusion des primes rémunérant les sujétions particulières du travail (nuit, heures supplémentaires, compensations particulières liées à l'organisation du temps de travail), et des primes à caractère annuel (intéressement, 13<sup>e</sup> mois, objectifs...).  
Application à compter du 1<sup>er</sup> juin 2023.

(En euros.)

| Classification automoteur et convoi           | Ancienneté dans l'entreprise |                                       |              |              |               |                |                   |
|---|------------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|-------------------|
|   | Coefficient                  | De 0 à 3 ans                          | De 3 à 6 ans | De 6 à 9 ans | De 9 à 12 ans | De 12 à 15 ans | Au-delà de 15 ans |
|   |                              | Toutes longueurs                      |              |              |               |                |                   |
| Matelot débutant                              | 100                          | 21 847                                | -            | -            | -             | -              | -                 |
| Matelot niveau 1                              | 101                          | 22 054                                | 22 716       | 23 377       | 24 039        | -              | -                 |
| Matelot Niveau 2                              | 102                          | 22 148                                | 22 813       | 23 477       | 24 142        | 24 806         | 25 470            |
| Maître Matelot                                | 104                          | 22 384                                | 23 055       | 23 727       | 24 398        | 25 070         | 25 741            |
| Matelot Garde Moteur                          | 104                          | 22 384                                | 23 055       | 23 727       | 24 398        | 25 070         | 25 741            |
| Matelot - Timonier                            | 104                          | 22 384                                | 23 055       | 23 727       | 24 398        | 25 070         | 25 741            |
|   |                              | Longueur convoi ou unité - 120 mètres |              |              |               |                |                   |
| Mécanicien                                    | 106                          | 23 339                                | 24 039       | 24 739       | 25 439        | 26 139         | 26 839            |
| Timonier-Conducteur                           | 106                          | 23 444                                | 24 147       | 24 851       | 25 554        | 26 257         | 26 961            |
| Maître mécanicien                             | 108                          | 24 923                                | 25 670       | 26 418       | 27 166        | 27 913         | 28 661            |
| Second capitaine                              | 110                          | 25 918                                | 26 696       | 27 473       | 28 251        | 29 028         | 29 806            |
| 1 <sup>er</sup> Capitaine                     | 112                          | 28 922                                | 29 790       | 30 658       | 31 525        | 32 393         | 33 261            |
| 1 <sup>er</sup> Capitaine responsable de bord | 114                          | 29 040                                | 29 911       | 30 783       | 31 654        | 32 525         | 33 396            |

| Classification automoteur et convoi           | Ancienneté dans l'entreprise |                                       |              |              |               |                |                   |
|---|------------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|-------------------|
|   | Coefficient                  | De 0 à 3 ans                          | De 3 à 6 ans | De 6 à 9 ans | De 9 à 12 ans | De 12 à 15 ans | Au-delà de 15 ans |
|   |                              | Longueur convoi ou unité + 120 mètres |              |              |               |                |                   |
| Mécanicien                                    | 107                          | 23 456                                | 24 160       | 24 864       | 25 568        | 26 271         | 26 975            |
| Timonier-Conducteur                           | 107                          | 23 562                                | 24 269       | 24 976       | 25 683        | 26 389         | 27 096            |
| Maître mécanicien                             | 109                          | 25 040                                | 25 792       | 26 543       | 27 294        | 28 045         | 28 797            |
| Second capitaine                              | 111                          | 26 625                                | 27 424       | 28 223       | 29 021        | 29 820         | 30 619            |
| 1 <sup>er</sup> Capitaine                     | 113                          | 29 745                                | 30 637       | 31 529       | 32 422        | 33 314         | 34 206            |
| 1 <sup>er</sup> Capitaine responsable de bord | 115                          | 29 862                                | 30 758       | 31 654       | 32 550        | 33 446         | 34 342            |
| Commandant                                    | 117                          | 33 036                                | 34 027       | 35 018       | 36 009        | 37 000         | 37 991            |

## Transport fluvial de marchandises. Personnel sédentaire

### Barème des rémunérations minimales annuelles garanties du personnel cadre de la navigation intérieure

Application à compter du 1<sup>er</sup> juin 2023.

*(En euros.)*

|                |                 |                      |
|----------------|-----------------|----------------------|
| Position I     | 111<br>à<br>132 | 28 356<br><br>32 231 |
| Position II    | 133<br>à<br>155 | 33 407<br><br>38 953 |
| Position III   | 156<br>à<br>175 | 39 287<br><br>44 070 |
| Position III B | 176<br>à<br>207 | 44 365<br><br>54 788 |
| Position III C | 208<br>à<br>255 | 55 055<br><br>69 567 |

## Transport fluvial de marchandises. Flotte classique

Rémunération minimale annuelle toutes primes incluses, à l'exclusion des primes rémunérant les sujétions particulières du travail (nuit, heures supplémentaires, compensations particulières liées à l'organisation du temps de travail) et des primes à caractère annuel (intéressement, 13<sup>e</sup> mois, objectifs).

Application à compter du 1<sup>er</sup> juin 2023.

(En euros.)

| Classification automoteur et convoi                        | Ancienneté dans l'entreprise |              |              |              |               |                |                   |
|--|------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------|-------------------|
|  | Coefficient                  | De 0 à 3 ans | De 3 à 6 ans | De 6 à 9 ans | De 9 à 12 ans | De 12 à 15 ans | Au-delà de 15 ans |
| <b>Toutes longueurs</b>                                    |                              |              |              |              |               |                |                   |
| Matelot  | 001                          | 21 847       | 22 502       | 23 157       | 23 813        | 24 468         | 25 124            |
| Matelot -Timonier  | 004                          | 22 148       | 22 813       | 23 477       | 24 142        | 24 806         | 25 470            |
| <b>Longueur convoi ou unité : 38,5 m</b>                   |                              |              |              |              |               |                |                   |
| Timonier-Conducteur  | 010                          | 22 247       | 22 915       | 23 582       | 24 249        | 24 917         | 25 584            |
| Capitaine  | 020                          | 23 444       | 24 147       | 24 851       | 25 554        | 26 257         | 26 961            |
| <b>Longueur convoi ou unité : &gt; 38,5 m et &lt; 70 m</b> |                              |              |              |              |               |                |                   |
| Timonier-Conducteur  | 011                          | 22 973       | 23 662       | 24 351       | 25 040        | 25 730         | 26 419            |
| Capitaine  | 021                          | 24 151       | 24 876       | 25 600       | 26 325        | 27 049         | 27 774            |
| <b>Longueur convoi ou unité : &gt; 70 m et &lt; 120 m</b>  |                              |              |              |              |               |                |                   |
| Timonier-Conducteur  | 012                          | 23 444       | 24 147       | 24 851       | 25 554        | 26 257         | 26 961            |
| Capitaine  | 022                          | 25 918       | 26 696       | 27 473       | 28 251        | 29 028         | 29 806            |
| <b>Longueur convoi ou unité : &gt; 120 m</b>               |                              |              |              |              |               |                |                   |
| Timonier-Conducteur  | 013                          | 24 622       | 25 361       | 26 100       | 26 838        | 27 577         | 28 316            |
| Capitaine  | 023                          | 28 274       | 29 123       | 29 971       | 30 819        | 31 667         | 32 516            |

## Transport fluvial de marchandises. Personnel sédentaire

### Personnel ouvrier de la navigation intérieure

Application à compter du 1<sup>er</sup> juin 2023.

(En euros.)

| Niveaux et échelons                         | Coefficients | Mini annuelle |
|---|--------------|---------------|
| <b>Ouvrier manœuvre niveau I</b>            |              |               |
| 1 <sup>er</sup> échelon                     | 76           | 21 064        |
| 2 <sup>e</sup> échelon                      | 78           | 21 240        |
| 3 <sup>e</sup> échelon                      | 80           | 21 474        |
| <b>Ouvrier spécialisé niveau II</b>         |              |               |
| 1 <sup>er</sup> échelon                     | 81           | 21 555        |
| 2 <sup>e</sup> échelon                      | 83           | 21 902        |
| 3 <sup>e</sup> échelon                      | 86           | 22 315        |
| <b>Ouvrier qualifié niveau III</b>          |              |               |
| 1 <sup>er</sup> échelon                     | 87           | 22 488        |
| 2 <sup>e</sup> échelon                      | 90           | 23 009        |
| 3 <sup>e</sup> échelon                      | 93           | 23 833        |
| <b>Ouvrier hautement qualifié niveau IV</b> |              |               |
| 1 <sup>er</sup> échelon                     | 94           | 24 087        |
| 2 <sup>e</sup> échelon                      | 101          | 25 869        |
| 3 <sup>e</sup> échelon                      | 106          | 27 126        |
| <b>Chef d'équipe niveau V</b>               |              |               |
| 1 <sup>er</sup> échelon                     | 107          | 27 381        |
| 2 <sup>e</sup> échelon                      | 110          | 28 158        |
| 3 <sup>e</sup> échelon                      | 118          | 29 524        |

## Transport fluvial de passagers. Personnel ETAM et cadre

### Barème des rémunérations annuelles minimales garanties

Application au 1<sup>er</sup> juin 2023.

(En euros.)

|  | Ancienneté dans l'entreprise |             |             |             |
|--|------------------------------|-------------|-------------|-------------|
|  | Sans ancienneté              | Après 3 ans | Après 6 ans | Après 9 ans |
| <b>Employés</b>  |                              |             |             |             |
| Niveau I (débutant - 6 mois de pratique professionnelle) | 21 272                       |             |             |             |
| Niveau II  | 22 081                       | 22 412      | 22 744      | 23 075      |
| Niveau III   | 25 641                       | 26 026      | 26 410      | 26 795      |
| <b>Agents de maîtrise</b>                                |                              |             |             |             |
| Niveau IV – Maîtrise                                     | 26 845                       | 27 249      | 27 651      | 28 053      |
| Niveau V – Haute-maîtrise                                | 30 687                       | 31 147      | 31 607      | 32 069      |
| <b>Cadres</b>  |                              |             |             |             |
| Niveau VI – Cadre  | 32 650                       | 33 140      | 33 629      | 34 119      |
| Niveau VII – Cadre supérieur                             | 55 932                       | 56 771      | 57 611      | 58 449      |

## Transport fluvial de marchandises. Personnel sédentaire

### Barème des rémunérations minimales annuelles des employés et agents de maîtrise de la navigation intérieure garanties

Application à compter du 1<sup>er</sup> juin 2023.

(En euros.)

|                           | Coefficients | Mini annuelle |
|---------------------------|--------------|---------------|
| <b>Employés</b>           |              |               |
| <b>Niveau I</b>           |              |               |
| 1 <sup>er</sup> échelon   | 76           | 21 064        |
| 2 <sup>e</sup> échelon    | 78           | 21 181        |
| 3 <sup>e</sup> échelon    | 80           | 21 357        |
| <b>Niveau II</b>          |              |               |
| 1 <sup>er</sup> échelon   | 81           | 21 591        |
| 2 <sup>e</sup> échelon    | 83           | 21 671        |
| 3 <sup>e</sup> échelon    | 86           | 22 018        |
| <b>Niveau III</b>         |              |               |
| 1 <sup>er</sup> échelon   | 87           | 22 424        |
| 2 <sup>e</sup> échelon    | 90           | 23 003        |
| 3 <sup>e</sup> échelon    | 93           | 23 833        |
| <b>Niveau IV</b>          |              |               |
| 1 <sup>er</sup> échelon   | 94           | 24 087        |
| 2 <sup>e</sup> échelon    | 97           | 24 850        |
| 3 <sup>e</sup> échelon    | 101          | 25 869        |
| <b>Niveau V</b>           |              |               |
| 1 <sup>er</sup> échelon   | 102          | 26 122        |
| 2 <sup>e</sup> échelon    | 106          | 27 126        |
| 3 <sup>e</sup> échelon    | 110          | 28 158        |
| <b>Agents de maîtrise</b> |              |               |
| <b>Niveau I</b>           |              |               |
| 1 <sup>er</sup> échelon   | 102          | 26 096        |
| 3 <sup>e</sup> échelon    | 106          | 27 100        |
| 4 <sup>e</sup> échelon    | 110          | 28 130        |
| <b>Niveau II</b>          |              |               |
| 1 <sup>er</sup> échelon   | 111          | 28 384        |
| 2 <sup>e</sup> échelon    | 115          | 29 401        |
| 3 <sup>e</sup> échelon    | 120          | 29 561        |



|                         | Coefficients | Mini annuelle |
|-------------------------|--------------|---------------|
| Niveau III              |              |               |
| 1 <sup>er</sup> échelon | 121          | 29 762        |
| 2 <sup>e</sup> échelon  | 126          | 30 858        |
| 3 <sup>e</sup> échelon  | 132          | 32 263        |

## Transport fluvial de passagers. Personnel navigant hôtellerie restauration

### Barème des rémunérations annuelles minimales garanties

Application au 1<sup>er</sup> juin 2023.

(En euros.)

|  | Ancienneté      |             |             |             |
|--|-----------------|-------------|-------------|-------------|
|  | Sans ancienneté | Après 3 ans | Après 6 ans | Après 9 ans |
| Chef de cabine                                   | 21 550          | 21 724      | 22 152      | 22 578      |
| Maître d'hôtel                                   | 23 517          | 23 940      | 24 412      | 24 882      |
| Assistant du directeur ou du commissaire de bord | 26 009          | 26 477      | 26 996      | 27 516      |
| Chef de cuisine                                  | 30 159          | 30 702      | 31 305      | 31 908      |
| Directeur ou commissaire de bord                 | 33 202          | 33 799      | 34 464      | 35 127      |

## Transport fluvial de passagers. Personnel navigant technique

### Barème professionnel de rémunération annuelles minimales garanties

Application au 1<sup>er</sup> juin 2023.

(En euros.)

| 1.00 - Bateaux pour excursion journalière  | Ancienneté dans l'entreprise |               |               |               |
|--|------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|  | Sans ancienneté              | Plus de 3 ans | Plus de 6 ans | Plus de 9 ans |
| Matelot  | 21 272                       | 21 440        | 21 649        | 22 067        |
| Matelot « Agent de sécurité »  | 21 388                       | 21 482        | 21 691        | 22 109        |
| <b>Capitaine de classe 2</b>   |                              |               |               |               |
| (Conducteur de bateaux de – 35 mètres)   | 21 522                       | 21 693        | 21 905        | 22 327        |
| <b>Capitaine de classe 1</b>   |                              |               |               |               |
| (Conducteur de bateaux de plus de 35 mètres)   |                              |               |               |               |
| 3 <sup>e</sup> type de voyages et de voies   | 21 588                       | 21 977        | 22 408        | 22 841        |
| 2 <sup>e</sup> type de voyage et de voies  | 23 505                       | 23 928        | 24 399        | 24 869        |
| 1 <sup>er</sup> type de voyages et de voies  | 24 632                       | 25 076        | 25 568        | 26 061        |
| <b>2.00 - Bateaux à cabines pour des exploitations diurnes et autres (semi-continu ou continu)</b> |                              |               |               |               |
| Matelot  | 21 272                       | 21 440        | 21 649        | 22 067        |
| Matelot « Agent de sécurité »  | 21 388                       | 21 482        | 21 691        | 22 109        |
| <b>Timonier</b>  |                              |               |               |               |
| Exploitation diurne  | 21 505                       | 21 637        | 21 848        | 22 268        |
| Autres types d'exploitation  | 21 622                       | 21 693        | 21 905        | 22 327        |

| 2.00 - Bateaux à cabines pour des exploitations diurnes et autres (semi-continu ou continu) | Ancienneté dans l'entreprise |               |               |               |
|---|------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|   | Sans ancienneté              | Plus de 3 ans | Plus de 6 ans | Plus de 9 ans |
| <b>Capitaine de classe 2</b>  |                              |               |               |               |
| (Conducteur de bateaux de – 35 mètres )   | 21 739                       | 21 911        | 22 130        | 22 555        |
| <b>Capitaine de classe 1</b>  |                              |               |               |               |
| <b>Exploitation diurne sur bateaux de + 35 mètres</b>                                       |                              |               |               |               |
| 3 <sup>e</sup> type de voyages et de voies  | 21 758                       | 22 149        | 22 585        | 23 020        |
| 1 <sup>er</sup> et 2 <sup>e</sup> type de voyages et de voies                               | 26 862                       | 27 346        | 27 884        | 28 421        |
| <b>Exploitation diurne sur bateaux de + 55 mètres</b>                                       |                              |               |               |               |
| 3 <sup>e</sup> type de voyages et de voies  | 22 688                       | 23 097        | 23 550        | 24 003        |
| 1 <sup>er</sup> et 2 <sup>e</sup> type de voyages et de voies                               | 29 835                       | 30 372        | 30 969        | 31 565        |
| Autres types d'exploitations sur bateaux de + 35 mètres                                     | 34 130                       | 34 745        | 35 427        | 36 110        |
| Autres types d'exploitations sur bateaux de + 55 mètres                                     | 34 841                       | 35 468        | 36 165        | 36 861        |