

Protocole d'accord

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE

DU PERSONNEL DES ENTREPRISES DE TRANSPORT

EN NAVIGATION INTERIEURE

IDCC 3229

Article 1

Réunis en Commission Paritaire le 17 décembre 2025 les partenaires sociaux de la branche de la navigation intérieure conviennent :

- ✓ d'une part, d'appliquer au 1^{er} janvier 2026 à la totalité des classifications, un taux de majoration de + 1,0 % pour les salaires minima conventionnels;
- ✓ d'autre part, de négocier avant le 30 juin 2026, afin de faire évoluer les minima conventionnels, dans le cas d'une dérive de l'inflation au-delà de 3,0 % ;
- ✓ d'autre part, de négocier avant le 30 juin 2026 les nouvelles grilles de rémunérations minimales annuelles garanties correspondant aux nouvelles annexes de la CCN sur les classifications.

Article 2

Concernant l'application de ces dispositions aux entreprises de moins de cinquante salariés en vertu de l'article L 2261-23-1 du Code du Travail, les signataires conviennent que le contenu du protocole d'accord ne justifie pas de prévoir des stipulations spécifiques aux entreprises de moins de cinquante salariés visées à l'article L 2232-10-1 du Code du Travail.



Paris, le 17 décembre 2025

- Entreprises Fluviales de France (E2F)

Le Président

- Fédération Nationale des Ports et Docks CGT

- Fédération Générale des Transports et de l'Environnement CFDT

**CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION INTERIEURE - IDCC 3229
TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES - FLOTTE CLASSIQUE**

Rémunération minimale annuelle toutes primes incluses, à l'exclusion des primes rémunérant les sujétions particulières du travail (nuit, heures supplémentaires, compensations particulières liées à l'organisation du temps de travail) et des primes à caractère annuel (intéressement, 13ème mois, objectifs)

Application à compter du 1er janvier 2026

Classification Automoteur et convoi	Coefficient	Ancienneté dans l'entreprise					
		De 0 à 3 ans	De 3 à 6 ans	De 6 à 9 ans	De 9 à 12 ans	De 12 à 15 ans	Au-delà de 15 ans
Toutes longueurs							
Matelot	001	22 889	23 576	24 262	24 949	25 636	26 322
Matelot-Timonier	004	23 205	23 901	24 597	25 294	25 990	26 686
Longueur convoi ou unité : 38,5 m							
Timonier-Conducteur	010	23 309	24 008	24 707	25 407	26 106	26 805
Capitaine	020	24 563	25 300	26 037	26 773	27 510	28 247
Longueur convoi ou unité : > 38,5 m et < 70m							
Timonier-Conducteur	011	24 069	24 791	25 513	26 235	26 957	27 679
Capitaine	021	25 303	26 062	26 822	27 581	28 340	29 099
Longueur convoi ou unité : > 70m et < 120m							
Timonier-Conducteur	012	24 563	25 300	26 037	26 773	27 510	28 247
Capitaine	022	27 155	27 969	28 784	29 599	30 413	31 228
Longueur convoi ou unité : > 120m							
Timonier-Conducteur	013	25 797	26 571	27 345	28 119	28 893	29 667
Capitaine	023	29 623	30 512	31 401	32 290	33 178	34 067

Signé le 17 décembre 2025

**CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION INTERIEURE - IDCC 3229
TRANSPORT FLUVIAL DE PASSAGERS**

PERSONNEL ETAM ET CADRE

Barème des rémunérations annuelles minimales garanties

Application au 1er janvier 2026

	Ancienneté dans l'entreprise			
	Sans ancienneté	Après 3 ans	Après 6 ans	Après 9 ans
EMPLOYES				
<i>Niveau I (débutant - 6 mois de pratique professionnelle)</i>	22 287			
<i>Niveau II</i>	23 135	23 482	23 829	24 176
<i>Niveau III</i>	26 865	27 268	27 670	28 073
AGENTS DE MAITRISE				
<i>Niveau IV - Maîtrise</i>	28 126	28 549	28 970	29 392
<i>Niveau V - Haute -maîtrise</i>	32 151	32 633	33 115	33 599
CADRES				
<i>Niveau VI - Cadre</i>	34 208	34 721	35 234	35 747
<i>Niveau VII Cadre supérieur</i>	58 601	59 480	60 360	61 238

Signé à Paris le 17 décembre 2025

**CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION INTERIEURE
IDCC 3229
TRANSPORT FLUVIAL DE PASSAGERS**

PERSONNEL NAVIGANT TECHNIQUE
Barème Professionnel de rémunération annuelles minimales garanties (en euros)

Application au 1er janvier 2026

1.00 Bateaux pour excursion journalière	Ancienneté dans l'entreprise			
	Sans ancienneté	Plus de 3 ans	Plus de 6 ans	Plus de 9 ans
Matelot	22 287	22 463	22 682	23 120
Matelot "Agent de sécurité"	22 408	22 507	22 726	23 164
Capitaine de classe 2 (conducteur de bateaux de - 35 mètres)	22 549	22 728	22 950	23 392
Capitaine de classe 1 (conducteur de bateaux de plus de 35 mètres)				
3ème type de voyages et de voies	22 618	23 026	23 477	23 930
2ème type de voyage et de voies	24 627	25 070	25 563	26 055
1er type de voyages et de voies	25 807	26 272	26 788	27 304

Application du 1er janvier 2026

2.00 - Bateaux à cabines pour des exploitations diurnes et autres (semi-continu ou continu)	Ancienneté dans l'entreprise			
	Sans ancienneté	Plus de 3 ans	Plus de 6 ans	Plus de 9 ans
Matelot	22 287	22 463	22 682	23 120
Matelot "Agent de sécurité"	22 408	22 507	22 726	23 164
Timonier				
Exploitation diurne	22 531	22 669	22 891	23 331
Autres types d'exploitation	22 653	22 728	22 950	23 392
Capitaine de classe 2 (conducteur de bateaux de - 35 mètres)	22 776	22 956	23 186	23 632
Capitaine de classe 1				
Exploitation diurne sur bateaux de + 35 mètres				
3ème type de voyages et de voies	22 796	23 206	23 662	24 118
1er et 2ème type de voyages et de voies	28 144	28 651	29 214	29 777
Exploitation diurne sur bateaux de + 55 mètres				
3ème type de voyages et de voies	23 771	24 199	24 674	25 149
1er et 2ème type de voyages et de voies	31 258	31 821	32 447	33 071
Autres types d'exploitations sur bateaux de + 35 mètres	35 759	36 403	37 118	37 833
Autres types d'exploitations sur bateaux de + 55 mètres	36 503	37 161	37 890	38 620

Signé le 17 décembre 2025

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION
INTERIEURE - IDCC 3229

TRANSPORT FLUVIAL DE PASSAGERS
PERSONNEL NAVIGANT HOTELLERIE RESTAURATION

Barème des rémunérations annuelles minimales garanties (en euros)

Application au 1er janvier 2026

	Ancienneté			
	Sans ancienneté	Après 3 ans	Après 6 ans	Après 9 ans
<i>Chef de cabine</i>	22 578	22 761	23 209	23 656
<i>Maître d'hôtel</i>	24 639	25 083	25 577	26 069
<i>Assistant du Directeur ou du Commissaire de bord</i>	27 250	27 740	28 285	28 829
<i>Chef de cuisine</i>	31 598	32 167	32 799	33 431
<i>Directeur ou Commissaire de bord</i>	34 786	35 412	36 108	36 803

Signé à Paris le 17 décembre 2025

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION INTERIEURE - IDCC 3229
TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES – FLOTTE EXPLOITEE EN RELEVÉ

Rémunération minimale annuelle toutes primes incluses, à l'exclusion des primes rémunérant les sujétions particulières du travail (nuit, heures supplémentaires, compensations particulières liées à l'organisation du temps de travail), et des primes à caractère annuel (intéressement, 13ème mois, objectifs...)

Application à compter du 1er janvier 2026

Classification Automoteur et convoi	Coefficient	Ancienneté dans l'entreprise					
		De 0 à 3 ans	De 3 à 6 ans	De 6 à 9 ans	De 9 à 12 ans	De 12 à 15 ans	Au-delà de 15 ans
Toutes longueurs							
Matelot débutant	100	22 889		-	-	-	-
Matelot niveau 1	101	23 106	23 799	24 493	25 186	-	-
Matelot Niveau 2	102	23 205	23 901	24 597	25 294	25 990	26 686
Maître Matelot	104	23 452	24 155	24 859	25 563	26 266	26 970
Matelot Garde Moteur	104	23 452	24 155	24 859	25 563	26 266	26 970
Matelot -Timonier	104	23 452	24 155	24 859	25 563	26 266	26 970
Longueur convoi ou unité - 120 mètres							
Mécanicien	106	24 452	25 186	25 919	26 653	27 387	28 120
Timonier-Conducteur	106	24 563	25 300	26 037	26 773	27 510	28 247
Maître mécanicien	108	26 112	26 895	27 679	28 462	29 245	30 029
Second capitaine	110	27 155	27 969	28 784	29 599	30 413	31 228
1er Capitaine	112	30 302	31 211	32 120	33 030	33 939	34 848
1er Capitaine Responsable de bord	114	30 426	31 339	32 251	33 164	34 077	34 990
Longueur convoi ou unité + 120 mètres							
Mécanicien	107	24 576	25 313	26 050	26 787	27 525	28 262
Timonier-Conducteur	107	24 686	25 427	26 167	26 908	27 649	28 389
Maître mécanicien	109	26 235	27 022	27 809	28 596	29 384	30 171
Second capitaine	111	27 895	28 732	29 569	30 406	31 243	32 080
1er Capitaine	113	31 164	32 099	33 034	33 969	34 904	35 838
1er Capitaine Responsable de bord	115	31 287	32 226	33 165	34 103	35 042	35 980
Commandant	117	34 612	35 651	36 689	37 727	38 766	39 804

**CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS
DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION
INTERIEURE - IDCC 3229**

**TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES
PERSONNEL SEDENTAIRE**

BAREME DES REMUNERATIONS MINIMALES ANNUELLES
GARANTIES DU PERSONNEL CADRE DE LA NAVIGATION
INTERIEURE (en euros)

Application à compter du 1er janvier 2026

POSITION I	111	29 709
	à	
	132	33 769
POSITION II	133	35 001
	à	
	155	40 812
POSITION III	156	41 161
	à	
	175	46 173
POSITION III B	176	46 482
	à	
	207	57 402
POSITION III C	208	57 682
	à	
	255	72 886

Signé le 17 décembre 2025

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT
EN NAVIGATION INTERIEURE - IDCC 3229

TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES
PERSONNEL SEDENTAIRE

PERSONNEL OUVRIER DE LA NAVIGATION INTERIEURE(en euros)

Application à compter du 1er janvier 2026

NIVEAUX ET ECHELONS	COEFFICIENTS	MINI ANNUELLE
OUVIER MANŒUVRE NIVEAU I		
1er échelon	76	22 070
2ème échelon	78	22 253
3ème échelon	80	22 498
OUVRIER SPECIALISE NIVEAU II		
1er échelon	81	22 583
2ème échelon	83	22 947
3ème échelon	86	23 379
OUVRIER QUALIFIE NIVEAU III		
1er échelon	87	23 561
2ème échelon	90	24 107
3ème échelon	93	24 970
OUVIER HAUTEMENT QUALIFIE NIVEAU IV		
1er échelon	94	25 237
2ème échelon	101	27 103
3ème échelon	106	28 421
CHEF D'EQUIPE NIVEAU V		
1er échelon	107	28 687
2ème échelon	110	29 502
3ème échelon	118	30 933

Signé le 17 décembre 2025